



СТАНОВИЩЕ

на

ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура”

В изпълнение на писмо с изх. № ОВОС-36/14.03.2024г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Срещите за обществено обсъждане се проведеха в периода 28.05.2024÷30.05.2024г. на териториите на общините: Свиленград, Любимец, Харманли, Хасково, Симеоновград, Димитровград, Родопи, Садово и Първомай съгласно публикувана във вестниците „24 часа“ и „Труд“ обява на 19.04.2024г. За всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения период за обществен достъп до доклада за ОВОС не бяха постъпили писмени предложения и становища. Единствено на срещата за обществено обсъждане в община Любимец бе представено становище с изх. № Л-1344/31.03.02023г., изпратено до НКЖИ с отправени предложения за включване на следващ етап в обхвата на проекта на пешеходен подлез на км 287+160 (на ул. Ивайловградска) и на пътен надлез на км 288+222.

На всяка от срещите за обществено обсъждане г-жа Нина Стоянова от колектива независими експерти, разработили доклада за ОВОС, представи кратко резюме на доклада с информация за проекта, разгледаните сценарии и алтернативи, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Кратко резюме на доклада за вероятната степен на въздействие (ДОСВ) върху защитените зони от Натура 2000 беше представено от г-н Красимир Дончев, а информация за проекта беше представена и от представители на ДП НКЖИ.

Община Свиленград

Срещата се състоя на 28.05.2024г. от 11:30ч. в залата на община Свиленград. Присъстваха общо 15 души: 2-ма представители на РИОСВ-Хасково, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 5-ма

Сакарнюз – г-н Атанасов, който направи коментар за прилагането на контрол по време на строителните дейности по отношение на пътищата, по които преминава строителната техника и отговорността на възложителя и общината за възстановяването им след приключване на строително-монтажните работи. Беше отговорено, че се изготвят маршрути за преминаване на тежката строителна техника, които се съгласуват предварително с кмета на общината и изпълнителят на строителните дейности носи отговорност за спазването им.

Следващият въпрос от страна на г-н Атанасов беше за очаквания период на начало на строителните дейности, на което беше отговорено, че в момента проектът е в процес на подготовка. След издаване на положително решение по ОВОС и одобряване на вариант на трасе за удвояване на жп линията, се преминава към техническо проектиране, разработване на ПУП, провеждане на отчуждителни процедури и чак тогава издаване на разрешение за строеж, което отнема около 2-3 години в най-добрия случай при липса на обжалване на постановените актове. Следва да се има предвид и периодът на подготовка на формуляр за кандидатстване за финансиране на строителството на проекта и одобряването му, което би осигурило финансов ресурс за реализация на проекта.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Хасково

Срещата се състоя на 29.05.2024г. от 09:00 часа в зала „Хасково“, в сградата на общината. Присъстваха общо 13 души: 2-ма представител на РИОСВ-Хасково, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 3-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане беше направена препоръка от страна на представител контролния орган РИОСВ – Хасково по отношение на периода, извън който може да започнат строителните дейности по обекта, а именно - изтеглянето на този период с един месец по-рано от 01.03 до 30.06., поради по-ранната миграция на видовете птици в региона. От колектива, разработил Доклада за ОВОС, се съгласиха този период да бъде удължен, съгласно указанията на РИОСВ-Хасково.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Симеоновград

Срещата се състоя на 29.05.2024г. от 12:00 часа в залата на община Симеоновград. Присъстваха общо 10 души: 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 2-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за

ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 4-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Садово

Срещата се състоя на 30.05.2024г. от 11:30 часа в сградата на община Садово. Присъстваха общо 11 души: 2-ма представител на РИОСВ-Пловдив, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 5-ма представители на ДП НКЖИ и 1 представител на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

По време на общественото обсъждане не бяха направени възражения от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

Община Първомай

Срещата се състоя на 30.05.2024г. от 14:00 часа в Пленарна зала, етаж 1 в сградата на община Първомай. Присъстваха общо 35 души: 2-ма представител на РИОСВ-Пловдив, 3-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 6-ма представители на ДП НКЖИ, 1 представител от проектантския колектив, разработил проекта за Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница и 23 представители на общинската администрация и местното население

От страна на кмета – г-н Николай Митков и от присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.

Основните въпроси, които бяха отправени, се отнасят до предвидените технически решения за възстановяване на пътищата, през които ще се движи тежката строителна техника по време на строителните дейности и определяне на маршрути за преминаването ѝ, съхранението на инертни насипни материали, земни маси, управлението на строителните отпадъци и предвидените процедури по отчуждаване на засегнатите имоти. Беше отправено предложение за удължаване на шумозащитните екрани, в участъка от жп линията, който преминава през гр. Първомай и изграждане на постоянна пътна връзка на път III-667 „Плодовитово-Свиленград“ в частта от пътен км 7+897,64 до км. 9+580, реализиран като обходен път западно от Първомай и пътен надлез на жп км 199+243.

На всички въпроси беше отговорено ясно и с необходимата подробност по отношение на предвидените дейности за фазата на проектиране, строителство и последваща

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС, включително ОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“.