

ОБЩНА САДОВО	Деловодство
Област Пловдивска	
Иск.№: 18-00-13	
Дата: 27.01.2024	М.Х

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Димитър Здравков – Кмет на Община Садово

ОТНОСНО: Одобряване на проект на Споразумение за сътрудничество за изпълнение на дейностите по одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

В изпълнение на Решение № 1852, взето с Протокол № 54 от 30.08.2023 г. на Петдесет и четвърто редовно заседание на Общински съвет – Асеновград и Решение № 581, взето с Протокол № 52 от 25.08.2023 г. на Петдесет и второ извънредно заседание на Общински съвет – Садово, с цел кандидатстване с предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и изпълнение на идентифицираните приоритети, заложи в Плана за интегрирано развитие на Община Асеновград (2021 – 2027 г.), както и отчитайки значението на системите за обществен транспорт за развитие на модернизирани и устойчива градска мобилност, осигуряване на здравословна и качествена среда на живот, спестяване на публичен ресурс и осигуряване на ефективна свързаност между селските и градските райони, ведно с реализиране на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, на 31.08.2023 г., между Община Асеновград, Община Садово и „Автотранс - 2000“ ООД, беше подписано споразумение за сътрудничество.

Предложението за изпълнение на инвестиции заведено в ИС за МВУ с № BG-RRP-8.013-0003 „Внедряване на екомобилност в община Асеновград и изграждане на велоалеи на територията на община Садово, подадено от Община Асеновград като кандидат беше одобрено. На основание проектното предложение, т. 4 от Оценителен доклад, одобрен от Ръководителя на Структура за наблюдение и докладване на 04.01.2024 г. и т. I от Решение № РД-02-36-103 от 18.01.2024 г. за предоставяне на средства, на 22.05.2024 г. беше подписан Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02.

Към момента на отправяне на проектното предложение и към момента на сключване на договора за финансиране, оператор на услугата за извършване на обществен превоз по вътрешноградските линии е „АВТОТРАНС 2000“ ООД по силата на Договор от 30.04.2018 г. за осъществяване на обществен превоз на пътници по градски автобусни линии № № 2 и 3, Договор от 30.04.2018 г. за осъществяване на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 5 и Договор от 24.06.2019 г. за осъществяване на обществен превоз на пътници по градска автобусна линия № 4, сключени за срок от седем години. По тази причина, „АВТОТРАНС 2000“ ООД е вписан като партньор по Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост, сключен с МРРБ и страна по Споразумението за сътрудничество, съставляващо неразделна част от административния договор. Съгласно проектното предложение и чл. 6, ал. 4 от Споразумението за сътрудничество, община Асеновград следва да предостави придобитите 7 броя електробуси и изградените зарядни станции за тях на оператора „АВТОТРАНС 2000“ ООД за осъществяване на обществената услуга за превоз на пътници.

С двумесечни предизвестия с вх. № 94-А-438/16.06.2025 г., вх. № 94-А-509/16.07.2025 г. и вх. № 94-А-510/16.07.2025 г. от „АВТОТРАНС 2000“ ООД е заявен отказ от договорите за възлагане на обществен превоз на пътници по градските автобусни линии № № 2, 3, 4 и 5. Към настоящия момент общественият превоз на пътници по градските автобусни линии на гр. Асеновград се осъществява въз основа „спешна мярка“, разрешена на Община Асеновград с решения на Областен управител на област Пловдив, които мерки са издадени на основание чл. 5, пар. 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16д, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Предвид обстоятелството, че договорите за обществен превоз на пътници по всички градски автобусни линии, сключени с оператора „АВТОТРАНС 2000“ ООД, са прекратени, липсва основание доставените електрически превозни средства да бъдат предоставени на посоченото дружество.

С Решение № 795, взето с Протокол № 23 от 09.07.2025 г., Общински съвет – Асеновград е приел решение за учредяване на публично предприятие – еднолично търговско дружество с ограничена отговорност със 100 % общинско участие в капитала с наименование „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД. Дружеството е надлежно регистрирано в търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 208418199 и с предмет на дейност: Извършване на обществен превоз на пътници с автобуси с положителен екологичен ефект, Специализирани и случайни превози на пътници, включително на деца и ученици, Техническо обслужване и ремонт на МПС, Управление на общински паркинги, Стопанисване и поддържане на зоните за платено паркиране на територията на община Асеновград, включително таксуването на общинските паркинги и зоните за платено паркиране, както и всяка друга дейност, незабранена със закон. Целта за създаване на „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД, ЕИК 208418199, е пряко възлагане на обществения превоз на пътници по вътрешноградските автобусни линии от общинската транспортна схема на община Асеновград на това дружество, в качеството му на „ВЪТРЕШЕН ОПЕРАТОР“, по смисъла на пар. 1, т. 7 от ДР на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси за срок от 10 (десет) години, считано от изтичането на предвидения по чл. 16ж, ал.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. едногодишен срок. В тази връзка след подаване на заявление, окомплектовано с всички необходими документи съгласно изискванията на Закона за автомобилните превози и Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, от Министерство на транспорта и съобщенията на „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД е издаден лиценз за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Република България. Отделно от това от Община Асеновград е отправено искане изх. № 06-00-15 от 14.01.2026 г. до Областен управител на област Пловдив за издаване на решение за разрешаване на „спешна мярка“ за пряко възлагане на обществената услуга за превоз на пътници по градска линия № 4, която услуга да бъде възложена на „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД за срок до изтичане на срока по чл. 16ж, ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г.

Според Насоките за кандидатстване по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост на Република България, всяко предложение за изпълнение на инвестиция следва задължително да включва партньорство. Изложените обстоятелства обуславят необходимост от одобряване от Общински съвет – Асеновград и Общински съвет – Садово на ново партньорско споразумение, което да бъде подписано между Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД. Съгласно чл. 59, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация общините могат да си сътрудничат помежду си, с органи на изпълнителната власт, с юридически или физически лица и да създават сдружения, чрез които да постигат цели от взаимен интерес и на които да възлагат изпълнението на дейности, произтичащи от техните правомощия, като в ал. 2 на същата норма са посочени целите на общинското сътрудничество. В съответствие с нормата на чл. 61, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация общинското сътрудничество се осъществява на основата на подписано споразумение за сътрудничество, което се одобрява от съответните общински съвети и първостепенни разпоредители с бюджет - когато страна е второстепенен разпоредител с бюджет по държавния бюджет, при спазване на принципите по чл. 60 от Закона за местното

самоуправление и местната администрация, както следва: доброволност, взаимен интерес, активен избор, гъвкавост и динамичност, прозрачност и отговорност.

Отчитайки кратките срокове за приключване на дейностите по Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02, сключен по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, обусловена от поставените цели и очакваните резултати, считаме, че са налице основанията по чл. 60, ал. 1 от АПК за допускане на предварително изпълнение на решението, което ще бъде взето във връзка с подписване на партньорското споразумение.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2, чл. 59, ал. 1, ал. 2, т. 1, т. 2 и т. 6, чл. 60 и чл. 61, ал. 1 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 60, ал. 1 и ал. 2 от АПК, предлагам Общински съвет – Садово да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Дава съгласие за сътрудничество между Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД за изпълнение на дейностите по одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02, с което ще се постигне модернизирани и устойчива градска мобилност, осигуряване на здравословна и качествена среда на живот, спестяване на публичен ресурс, осигуряване на ефективна свързаност между селските и градските райони и реализиране на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

2. Одобрява проект на Споразумение за сътрудничество за изпълнение на дейностите по одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02 съгласно Приложение № 1.

3. Възлага на Кмета на Община Садово да подпише споразумението за сътрудничество между Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД по т. 2 от настоящото решение и да извърши всички последващи действия.

4. Допуска предварително изпълнение на настоящото решение с оглед защитата на особено важни обществени интереси.

Приложение: Проект на Споразумение за сътрудничество за изпълнение на дейностите по одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02 между Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД - Приложение № 1.

ДИМИТЪР ЗДРАВКОВ
Кмет на Община Садово

СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО

за изпълнение на дейностите по одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02

Днес,2026 г., в гр. Асеновград, на основание Решение №, взето с Протокол № от2026 г. на заседание на Общински съвет – Асеновград, Решение №, взето с Протокол № от2026 г. на заседание на Общински съвет – Садово и чл. 59 и следващите от Закона за местното самоуправление и местната администрация, се сключи настоящото споразумение между:

1. **ОБЩИНА АСЕНОВГРАД**, БУЛСТАТ 000471059, с адрес: гр. Асеновград 4230, пл. „Акад. Николай Хайтов“ № 9, представлявана от д-р Христо Грудев, в качеството му на Кмет на Община Асеновград, като **КАНДИДАТ**

2. **ОБЩИНА САДОВО**, БУЛСТАТ 000471582, с адрес: гр. Садово 4122, ул. „Иван Вазов“ № 2, представлявана от Димитър Здравков, в качеството му на Кмет на Община Садово, като **ПАРТНЬОР 1**

3. **„ЕКО ТРАНСПОРТ АСЕНОВГРАД“ ЕООД**, ЕИК 208418199, със седалище и адрес на управление: гр. Асеновград, пл. „Акад. Николай Хайтов“ № 9, представлявано от Гавраил Бялков, в качеството му на Управител и оператор на обществена услуга за превоз на пътници съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., като **ПАРТНЬОР 2**, наричани по-долу **СТРАНИТЕ**

Като взеха предвид дейностите част от одобрено предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и задълженията, произтичащи от Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02, както и отчитайки значението на системите за обществен транспорт за развитие на модернизирана и устойчива градска мобилност, осигуряване на здравословна и качествена среда на живот, спестяване на публичен ресурс и осигуряване на ефективна свързаност между селските и градските райони, ведно с реализиране на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосепедисти, СТРАНИТЕ се споразумяха за следното:

РАЗДЕЛ I

ОБХВАТ, ПРЕДМЕТ И ФИНАНСОВИ ПАРАМЕТРИ

Чл. 1. (1) Споразумението урежда правата и задълженията на Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД във връзка с изпълнение на предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ и Договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост с № от ИС на МВУ - BG-RRP-8.013-0003-C02.

(2) Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД приемат, че настоящото споразумение за сътрудничество представлява партньорско споразумение по смисъла на Насоки за кандидатстване за предоставяне на средства чрез подбор на предложения за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост.

Чл. 2. (1) Предложението за изпълнение на инвестицията включва следните дейности:

1. Доставка на нови електрически превозни средства (електробуси) за Община Асеновград - 7 (седем) броя;
2. Съпътстващи мерки за осигуряване на 7 (седем) броя зарядни станции за новите електрически превозни средства (електробуси) за Община Асеновград;
3. Изграждане на велоалеи за Община Садово.

(2) Разпределението на бюджета по предложението за изпълнение на инвестиция (ПИИ) е:

1. За Община Асеновград – 2 997 448,65 € / 5 862 500,00 лв. без включен ДДС и 3 596 938,38 € / 7 035 000,00 лв. с включен ДДС за доставка на нови електробуси и доставка и монтаж на зарядни станции за тях;
2. За Община Садово – 495 100,97 € / 968 333,33 лв. без включен ДДС и 594 121,17 € / 1 162 000,00 лв. с включен ДДС за изграждане на велоалеи;
3. За Община Асеновград и за Община Садово – 69 850,99 € / 136 616,66 лв. за управление и публичност на предложението.

(3) Община Асеновград и Община Садово се задължават да осигурят собствен принос в размер на 10 % от разходите за реализирането на предложението за изпълнение на инвестиция, пропорционално на размера на инвестицията във всяка от общините.

РАЗДЕЛ II ЦЕЛ НА СЪТРУДНИЧЕСТВОТО

Чл. 3. Основната цел на сътрудничеството е успешното реализиране на предложението за изпълнение на инвестиция, което ще допринесе за подобряване транспортната система на Община Асеновград и прилагане на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението в Община Садово.

Чл. 4. Реализирането на предложението за изпълнение на инвестиция, ще спомогне за постигането на основни цели, като следва:

- Изграждане на устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- Създаване на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- Реализиране на ефективна свързаност между градските и селските райони.

РАЗДЕЛ III СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 5. Настоящото СПОРАЗУМЕНИЕ влиза в сила от датата на неговото подписване и прекратява своето действие, след като страните по него приключат всички дейности и ангажименти, поети във връзка с изпълнението на предложението за изпълнение на инвестиции, но не по-рано от 5 (пет) години, от крайното плащане по Договора за финансиране.

РАЗДЕЛ IV ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА

Чл. 6. (1) Община Асеновград, Община Садово и „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД се съгласяват, че Община Асеновград е водеща община (КАНДИДАТ) при изпълнение и управление на предложението за изпълнение на инвестиция (ПИИ), като е пряко отговорна за

законосъобразното управление на ПИИ и за осигуряване качествено изпълнение на заложените дейности.

(2) Кандидатът и партньорите се задължават да изпълняват дейностите, включени в предложението за изпълнение на инвестиция.

(3) Страните по споразумението се съгласяват, че правото на собственост върху активите, предмет на обществените поръчки за изпълнение на дейностите, включени в предложението за изпълнение на инвестиция, се придобива съответно от Община Асеновград и Община Садово.

(4) Закупените електрически превозни средства (електробуси) и изградените зарядни станции за тях ще бъдат предоставени за възмездно ползване на оператора „Еко Транспорт Асеновград“ ЕООД, въз основа на договор за осъществяване на обществената услуга за превоз на пътници съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007.

(5) При предоставяне на закупените електрически превозни средства (електробуси) и изградените зарядни станции за тях на оператора на обществена услуга за превоз на пътници, неговото компенсиране ще се извършва съгласно Механизъм за компенсиране (субсидиране), който е приложение към настоящото споразумение и представлява неразделна част от същото.

(6) Във връзка с предоставянето на закупените електрически превозни средства (електробуси) и изградените зарядни станции за тях на оператора на обществена услуга за превоз на пътници, същият се задължава за срока на предоставянето да ползва активите с грижата на добър стопанин, като поема за негова сметка всички разходи свързани с експлоатацията им.

(7) След изтичане на срока на договора за обществена услуга за превоз на пътници или неговото предсрочно прекратяване, операторът се задължава да върне предоставените електрически превозни средства (електробуси) и изградените зарядни станции за тях на Община Асеновград в състоянието, в което са получени, като се вземе предвид нормалната амортизационна норма.

Чл. 7. (1) Община Садово се задължава да проведе, в качеството си на възложител, процедура за възлагане на обществена поръчка по предложението за изпълнение на инвестиция за изграждане на велоалеи при спазване разпоредбите на Административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ и насоките за кандидатстване и Условието за изпълнение на одобрения проект по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“.

(2) Община Садово се задължава да сключи договори с изпълнители в съответствие със срока, предвиден за тяхното сключване, посочен в графика за изпълнение на предложението за изпълнение на инвестиция.

(3) Срокът по ал. 2 спира да тече в случай на:

1. прекратяване на процедурата за възлагане на обществената поръчка – от датата на влизане в сила на решението за прекратяване на процедурата до откриване на нова процедура за възлагане на обществена поръчка със същия предмет, но за не повече от два месеца;

2. обжалване на решението за определяне на изпълнител – от датата, на която е образувано производството по обжалване, до окончателното решаване на спора;

3. обжалване на друго решение, действие или бездействие на възложителя и е наложена временна мярка „спиране на процедурата“ - от датата, на която е образувано производството по обжалване, до окончателното решаване на спора.

Чл. 8. (1) В случай че при провеждането на процедурите за възлагане на обществени поръчки бъдат допуснати нарушения на законодателството в областта на обществените поръчки, водещи до налагането на финансови корекции или възстановяване на получени средства, средствата са за сметка на възложителя на съответната обществена поръчка - Община Асеновград или Община Садово.

(2) В случай на наложена финансова корекция или необходимост от възстановяване на получени средства, свързани с изпълнението на някой/някои от договорите, същите се отнасят изцяло към възложителя - страна по договора.

(3) В случай на установяване на недопустими разходи на етап одобрение на разходите от Структурата за наблюдение и докладване, те ще се поемат като собствен принос от страната по споразумението за сътрудничество, която при изпълнение на предложението за инвестиции е извършила дейностите, породили същите.

(4) При отчитане на непредвидени разходи за СМР, следва да бъде съставян отделен протокол за приемането им или да се оформя отделна част от протокола, придружен от необходимите документи, обосноваващи изпълнението им. При съставяне на протоколите за приемане на извършените СМР, задължително следва същите да се разграничат по вида на разхода – със средства от Механизма за възстановяване и устойчивост, собствен принос, недопустими и непредвидени разходи (ако е приложимо).

(5) Непредвидени разходи за строителни и монтажни работи са разходите, свързани с увеличаване на заложените количества строителни и монтажни работи и/или добавяне на нови количества или видове строителни и монтажни работи, които към момента на разработване и одобряване на технически и работен инвестиционен проект обективно не са могли да бъдат предвидени, но при изпълнение на дейностите са обективно необходими за въвеждане на обекта в експлоатация. Разходи за СМР, възникнали допълнително в резултат на проектантски грешки и/или пропуски в инвестиционния проект не представляват непредвидени разходи.

(6) Платени средства от Механизма за възстановяване и устойчивост, за които се установи, че са надплатени или недължимо платени и са резултат от изпълнение на проектното предложение за инвестиции от Партньор 1, следва в срок до 20 (двадесет) дни, считано от датата на писмено уведомяване, да бъдат възстановени от Община Садово по банкова сметка на Община Асеновград.

(7) Община Асеновград и Община Садово се задължават да осигурят необходимите финансови средства (безлихвени заеми и средства за обезпечаване на финансови корекции) за изпълнение на дейностите, заложен в проектното предложение за изпълнение на инвестиции, реализирани на територията на съответната община, съгласно условията на споразумението за сътрудничество, проектното предложение и административния договор за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост.

Чл. 9. Страните по споразумението се съгласяват при необходимост да осигурят средства за извършване на плащания по договори, по които са страна, преди същите да бъдат възстановени по договора за финансиране.

Чл. 10. Допустимостта на разходите се определя в съответствие с разпоредбите на: Постановление на Министерския съвет № 114 от 08.06.2022 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост (Обн. ДВ. бр. 43 от 10.06.2022 г., изм. и доп. ДВ. бр. 70 от 30.08.2022 г.), Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., Регламент (ЕС) № 2021/241 на Европейския парламент и на Съвета от 12.02.2021 г. за създаване на Механизъм за възстановяване и устойчивост, и на всички други закони и подзаконови нормативни актове от приложимото право на Европейския съюз и българското законодателство и Насоките за кандидатстване.

Чл. 11. Общият максимален размер на безвъзмездната финансова помощ, която всяка една от страните разходва е съгласно договора за финансиране и бюджета на одобрените инвестиции.

Чл. 12. (1) Страните се задължават да спазват мерките за информация и комуникация, посочени в Условия за изпълнение на одобрените инвестиции в рамките на Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, по Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост на Република България.

(2) Страните са длъжни да предприемат всички необходими действия за популяризиране на факта, че проектът се финансира от Европейския съюз, по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, по Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ от Националния план за възстановяване и устойчивост на Република България.

(3) Страните се задължават да предоставят достъп и да осигуряват условия за извършване на проверки на място и одити по време на изпълнението на проекта от Структурата за наблюдение и докладване (СНД), Одитния орган, определени български контролни и одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и от страна на Европейската комисия.

(4) Страните са длъжни да изпълняват мерките и указанията, съдържащи се в докладите от проверки на място и докладите за одит, и да предоставят на Структурата за наблюдение и докладване (СНД) информация и доказателства във връзка с тяхното изпълнение.

Чл. 13. (1) Община Асеновград отговаря за общото техническо, административно и финансово управление на предложението за изпълнение на инвестицията по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Маеханизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“, касаещо Община Асеновград.

(2) Община Садово отговаря за общото техническо, административно и финансово управление на предложението за изпълнение на инвестицията по Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Маеханизма за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“, касаещо Община Садово.

Чл. 14. (1) Община Асеновград, чрез членовете на екипа за управление на проекта, изготвя, комплектова и предоставя на Структурата за наблюдение и докладване (СНД) документите, необходими за извършването на авансови, междинни и окончателно плащане по Договора за финансиране, касаещи Община Асеновград.

(2) Община Садово, чрез членовете на екипа за управление на проекта, изготвя, комплектова и предоставя на Община Асеновград документите, необходими за извършването на авансови, междинни и окончателно плащане по Договора за финансиране, касаещи Община Садово.

Чл. 15. Страните по споразумението са длъжни да предоставят на Структурата за наблюдение и докладване (СНД), всички изискани от тях данни и документи, както и да предприемат всички необходими действия в рамките на своята компетентност по тяхното осигуряване.

Чл. 16. (1) Страните по споразумението имат правото да бъдат информирани относно взаимоотношенията между всеки от тях и Структурата за наблюдение и докладване (СНД).

(2) Страните се задължават да изпълнят всички дейности, които са предвидени в Договора за финансиране при спазване на принципите на доброто финансово управление.

Чл. 17. (1) Всяка една от страните по Споразумението е длъжна да предприема всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси.

(2) Страните са длъжни да не допускат конфликт на интереси при провеждането на процедурите за възлагане на обществени поръчки за дейностите, включени в одобрената инвестиция.

(3) При изпълнението на задълженията си по Договора за финансиране страните са длъжни да спазват всички изисквания за защита на личните данни, произтичащи от националното законодателство.

Чл. 18. Всяка от страните носи отговорност за причинени вреди вследствие нейно виновно действие или бездействие.

РАЗДЕЛ V ПРЕКРАТЯВАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 19. Настоящото споразумение се прекратява:

1. с изтичането на срока;
2. в случай че договорът за безвъзмездна финансова помощ за проекта бъде прекратен;

3. при настъпване на събитие, което може да бъде определено като непреодолима сила или възникване на обстоятелствата от извънреден характер, които се определят като непреодолима сила и възпрепятстват по такъв начин изпълнението на задълженията по споразумението, че на практика водят до невъзможност за неговото изпълнение като цяло.

РАЗДЕЛ VI ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 20. (1) Всички съобщения, уведомления и други подобни, както и цялата кореспонденция между страните се извършва в писмена форма.

(2) Страните приемат кореспонденцията помежду им да бъде водена на следните адреси:

За ОБЩИНА АСЕНОВГРАД:

Адрес: гр. Асеновград 4230, пл. „Акад. Николай Хайтов“ № 9

За ОБЩИНА САДОВО:

Адрес: гр. Садово 4122, ул. „Иван Вазов“ № 2

E-mail: sadovo@sadovo.bg

За „ЕКО ТРАНСПОРТ АСЕНОВГРАД“ ЕООД:

Адрес: гр. Асеновград 4230, пл. „Акад. Николай Хайтов“ № 9

E-mail: ecotransport@mail.bg

(3) В случай че някоя от страните промени адресите и телефони за кореспонденция, уведомяване и/или известяване, посочени по-горе в споразумението, тя е длъжна да уведоми писмено другите страни, най-късно до 3 (три) календарни дни след промяната.

(4) Изпратените на посочения адрес съобщения се считат за надлежно изпратени и приети по смисъла на споразумението, ако страната – получател към момента на изпращането не е уведомила другата страна за промяната на адреса си.

Чл. 21. Настоящото споразумение може да бъде изменяно и/или допълвано само по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

Чл. 22. (1) Всички спорове между страните, възникнали във връзка с влизането в сила, действието и изпълнението на настоящото споразумение, ще се решават в дух на добра воля чрез преговори между страните.

(2) При непостигане на съгласие спорът се отнася до компетентния съд в Република България.

Чл. 23. В случай че някоя от клаузите на споразумението бъде обявена за нищожна, невалидна или неприложима изцяло или отчасти, по силата на законова разпоредба или нормативен, административен или съдебен акт, тази клауза няма да се прилага, без това да засяга приложимостта на останалата част от споразумението.

Настоящото споразумение се състави и подписа в 3 (три) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

За ОБЩИНА АСЕНОВГРАД:

д-р Христо Грудев
Кмет на Община Асеновград

За ОБЩИНА САДОВО:

Димитър Здравков
Кмет на Община Садово

**За „ЕКО ТРАНСПОРТ АСЕНОВГРАД“
ЕООД:**

Гавраил Бялков
Управител на дружеството